

Практическая реализация таких отдельных решений, сгруппированных в виде проектов, описана ниже.

Проект «Особые экономические зоны»

Для обеспечения создания и функционирования объектов инфраструктуры особой экономической зоны, а также привлечения инвесторов в 2006 г. создана управляющая компания – акционерное общество «Особые экономические зоны».

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.09.2016 № 1862-р осуществление операций, связанных с финансово-хозяйственной деятельностью акционерного общества «Особые экономические зоны» и иных юридических лиц, заключивших с Минэкономразвития России соглашения об управлении особыми экономическими зонами (за исключением особых экономических зон, созданных без привлечения средств федерального бюджета), должно осуществляться на лицевых счетах, открытых в органах Федерального казначейства.

Данный проект интересен тем, что в отличие от «классического» казначейского сопровождения предусматривается полноценное обслуживание коммерческих организаций, с закрытием всех расчетных счетов в коммерческих банках (за исключением расчетных счетов, используемых для оплаты обязательств в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации).

Особенности казначейского сопровождения проекта «Особые экономические зоны» нашли свое отражение в приказе Минфина России от 28.12.2016 № 244н «О Порядке проведения территориальными органами Федерального казначейства санкционирования операций при казначейском сопровождении средств в валюте Российской Федерации в случаях, предусмотренных Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов».

В УФК по г. Москве открыты лицевые счета акционерному обществу «Особые экономические зоны», акционерному обществу «Курорты Северного Кавказа» и др.

Представляется целесообразным распространить практику осуществления операций, связанных с финансово-хозяйственной деятельностью, на лицевых счетах, открытых в органах Федерального казначейства, на государственные корпорации, государственные компании, публично-правовые компании, а также хозяйственные общества, в уставном капитале которых доля участия Российской Федерации в совокупности превышает 50%.

Проект «Керченский мост»

Строительство транспортного перехода через Керченский пролив позволит соединить полуостров Крым и материковую часть России.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.01.2015 № 118-р был определен исполнитель работ по проектированию и строительству Керченского моста. При этом государственный контракт, заключенный между государственным заказчиком – федеральным казенным учреждением «Управление федеральных автомобильных дорог «Тамань» Федерального дорожного агентства и указанным хозяйственным обществом, подлежал банковскому сопровождению.

Вместе с тем в июле 2016 г. в распоряжение № 118-р внесены изменения¹, согласно которым федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Тамань» Федерального дорожного агентства по согласованию с Минтрансом России определяет перечень контрактов (договоров) о поставке товаров, выполнении работ, оказании услуг, заключаемых с соисполнителями по государственному контракту, подлежащих казначейскому сопровождению. Таким образом, указанным актом Правительства Российской Федерации фактически дан старт так называемому «комбинированному сопровождению».

Государственным заказчиком был определен перечень контрактов, подлежащих казначейскому сопровождению. Остальные, не вошедшие в перечень контракты, продолжили исполняться в рамках банковского сопровождения. Исполнителями по казначейским контрактам представ-

¹ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.07.2016 № 1416-р.