

Недетские проблемы детских садов

Вероника ИЛЬИНА, фото с сайта Тюменской областной думы

На очередном заседании комитета по бюджету, налогам и финансам Тюменской областной думы депутаты рассмотрели двадцать вопросов.

Самое бурное обсуждение обычно вызывает исполнение бюджета. На майском заседании депутаты заслушали отчет «Об исполнении бюджета Тюменской области за 2012» и за первый квартал 2013 года. Заострили внимание на одной из его статей – межрегиональной программе «Сотрудничество».

Проблему поднял депутат Владимир Чертищев: почему из года в год программа исполняется лишь на 70–80 % от запланированного? Так, в 2012 году она исполнена на 76 %, это около 31 млрд рублей.

Заместитель губернатора области, директор департамента финансов Татьяна Крупина объяснила, что финансируются только фактически выполненные работы, сданные в эксплуатацию объекты. Есть объективные причины, не позволяющие автономным округам (на них приходится большая часть неосвоенных бюджетных денег) своевременно завершать запланированное строительство. Одна из них – поздно заключаются госконтракты с подрядчиками. Как отметила Крупина, Югра в прошлом году сработала лучше, чем в 2011-м.

А ДЕТИ ЖДУТ

У депутатов от Ханты-Мансийского округа также немало вопросов по «Сотрудничеству». Галина Резяпова поинтересовалась: достаточно ли четко Главное управление строительства Тюменской области, являющееся заказчиком объектов в рамках программы, работает с документами? В частности депутата интересуют документы на детский сад, построенный в Сургуте, но до сих пор не сданный в эксплуатацию.

Сергей Шустов, начальник Главного управления строительства, сообщил, что на подписание разрешительных документов по вводу в

эксплуатацию объекта законом отводится 30 дней. Документы на сургутский детский сад управление ожидало получить в конце апреля. Но на момент заседания комитета (16 мая) их в Главном управлении еще не было.

Югорские депутаты обратились к Сергею Шустову с предложением держать их в курсе всего, что связано со строительством в автономном округе, и оперативно сообщать о проблемах, чтобы они могли вмешаться в процесс и оказать необходимую помощь.

В комитете по бюджету, налогам и финансам Тюменской областной думы работают четыре депутата от Югры: Галина Резяпова, заместитель председателя комитета, Сергей Дубровин, Рустам Караяков и Игорь Иванов.

НЕСЧАСТЛИВЫЙ «НЕФТЯНИК» И ДРУГИЕ

Но не только в Югре существуют долгостроит. Хватает проблем и в областной столице. Так, бюджет по расходам на культуру, спорт и туризм был исполнен в прошлом году лишь на 80 %. Основная причина та же – недостроенные объекты. В частности лыжный комплекс «Жемчужина Сибири», легкоатлетический манеж, спорткомплекс «Прибой» и ДК «Нефтяник». Последний, к слову, одно время тоже финансировался в рамках «Сотрудничества».

«Нефтянику» патологически не везет с подрядчиками. За десять лет его реконструкции сменилось несколько строительных компаний ее осуществлявших. На руководство последней – ООО «Неймор-Инжиниринг» – в настоящее время заведено уголовное дело. Ее руководителя обвиняют в невыполнении работ, проавансированных из областного бюд-



жета. Три других объекта нуждаются в корректировке проектно-сметной документации.

ЧТО ЭТО ДАСТ БЮДЖЕТУ?

Помимо вопросов касающихся исполнения областного бюджета за 2012 и первый квартал 2013 года, депутаты рассмотрели ряд федеральных законопроектов, которые сейчас обсуждаются в Государственной думе РФ, в частности законопроекта о повышении налога на собственников дорогостоящих автомобилей.

Законопроектом предусматривается введение повышающих коэффициентов к ставкам транспортного налога для автомобилей стоимостью более 5 миллионов рублей.

Предусматривается, что в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 5 до 10 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 5 лет, будет применяться коэффициент 2.

В отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 10 до 15 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 10 лет, а также в отношении легковых автомобилей средней стоимостью

от 15 миллионов рублей, с года выпуска которых прошло не более 20 лет, будет применяться коэффициент 3.

Информация о средней стоимости таких автомобилей будет размещаться на официальном сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в Интернете не позднее 1 марта календарного года.

Транспортный налог является региональным, поступления от него идут в бюджеты субъектов Российской Федерации. Какой экономический эффект от принятия закона будет конкретно бюджету Тюменской области, пока не ясно – депутаты дали поручение подготовить к следующему заседанию комитета информацию о наличии дорогостоящих автомобилей в области. А пока рекомендовали проголосовать на заседании думы 30 мая за предложение Правительства Российской Федерации внести изменения в Налоговый кодекс в части повышения налога на собственников дорогостоящих транспортных средств.

На фото: депутаты от Югры принимают активное участие в обсуждении всех законопроектов

Получить услуги без квитанции: миф или реальность?



Е.Н. СОЗОНОВ, заместитель руководителя УФК по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре

Каждый гражданин в своей жизни регулярно сталкивается с ситуацией, когда необходимо документально подтвердить факт оплаты за те или иные услуги, путем предоставления оригиналов (копий) квитанций о произведенной оплате.

В соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 7 Федерального закона от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» с 1 января 2013 года органы, предоставляющие государственные услуги, не вправе требовать от заявителей документы, подтверждающие факт внесения платы за услугу, в том числе об оплате государственной пошлины, взимаемой за предоставление государственных и муниципальных услуг. Для подтверждения этого факта они должны использовать сведения, содержащиеся в Государственной информационной системе о государственных и муниципальных платежах (ГИС ГМП).

Основная цель создания ГИС ГМП – это наличие единого источника сведений о фактах оплаты заявителями платежей при получении платных государственных и муниципальных услуг, без истребования с заявителя документов, подтверждающих оплату.

ГИС ГМП представляет собой систему, обеспечивающую прием, учет и передачу информации между ее участниками, которыми являются администраторы доходов бюджета, организации федеральной почтовой связи, порталы государственных и муниципальных услуг, многофункциональные центры предоставления государственных и муниципальных услуг, организации по приему платежей, в том числе кредитные организации, взаимодействие которых с ГИС ГМП осуществляется через систему межведомственного электронного взаимодействия.

Федеральное казначейство осуществляет функции по созданию, ведению, развитию и обслуживанию ГИС ГМП.

Сделать ГИС ГМП реально функционирующей системой на 100 % можно лишь при условии регистрации в ней всех участников. Но, в настоящее время, на территории округа Управлением Федерального казначейства по

Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре (Управление) зарегистрировано лишь 55 % потенциальных участников ГИС ГМП. Этот фактор существенно замедляет процесс получения актуальной информации, как участниками ГИС ГМП, так и физическими и юридическими лицами. Поэтому для некоторых пользователей ГИС ГМП по-прежнему остается мифом.

Процедура регистрации на самом деле достаточно проста и не занимает много времени. Потенциальным участникам требуется представить в Управление Заявку на регистрацию Участника в ГИС ГМП и пакет документов, поименованных в пункте 2.3 Порядка, утвержденного приказом Федерального казначейства от 30.11.2012 № 19н «Об утверждении порядка ведения Государственной информационной системы о государственных и муниципальных платежах».

Заявка на регистрацию Участника в ГИС ГМП, форматы взаимодействия, дополнительная информация по порядку подключения участников к ГИС ГМП размещены на сайте Управления: <http://hantymansiysk.roskazna.ru/> в разделе «Информация для клиентов», подразделе «Государственная информационная система о государственных и муниципальных платежах».

Бывает так, что эти квитанции утеряны и приходится делать запросы администраторам поступлений, осуществляющим контроль за правильностью исчисления, полнотой и своевременностью уплаты платежей, пеней и штрафов, а порой и повторно производить оплату. С 2013 года предоставлять квитанции в органы, оказывающие государственные и муниципальные услуги, для подтверждения оплаты данных услуг нет необходимости, и это вовсе не миф – это реальность.